

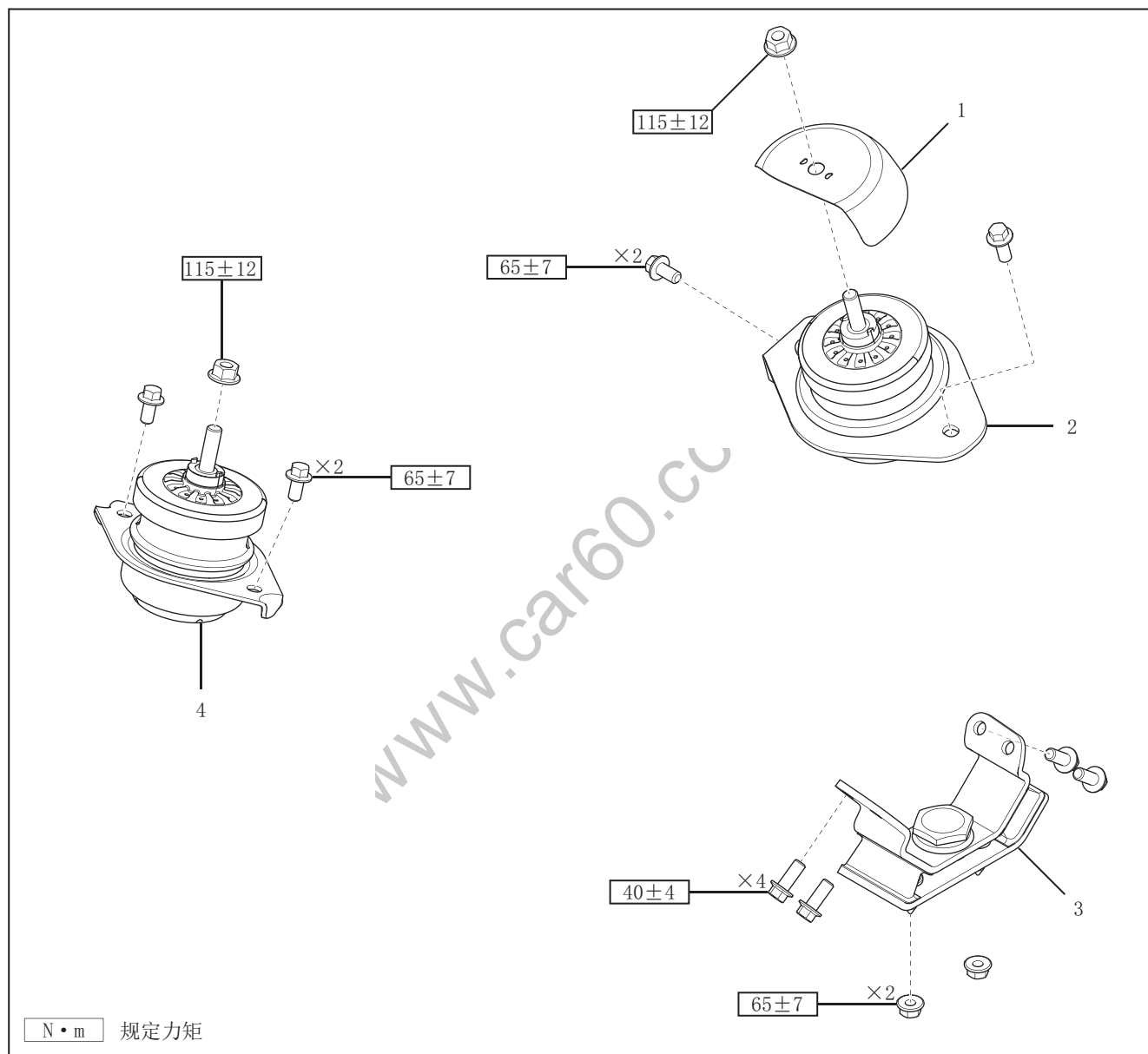
## 悬置装置

### 简述

动力总成依靠三点悬置固定在车架上，左悬置和右悬置为液压悬置，后悬置为橡胶悬置。

### 结构图

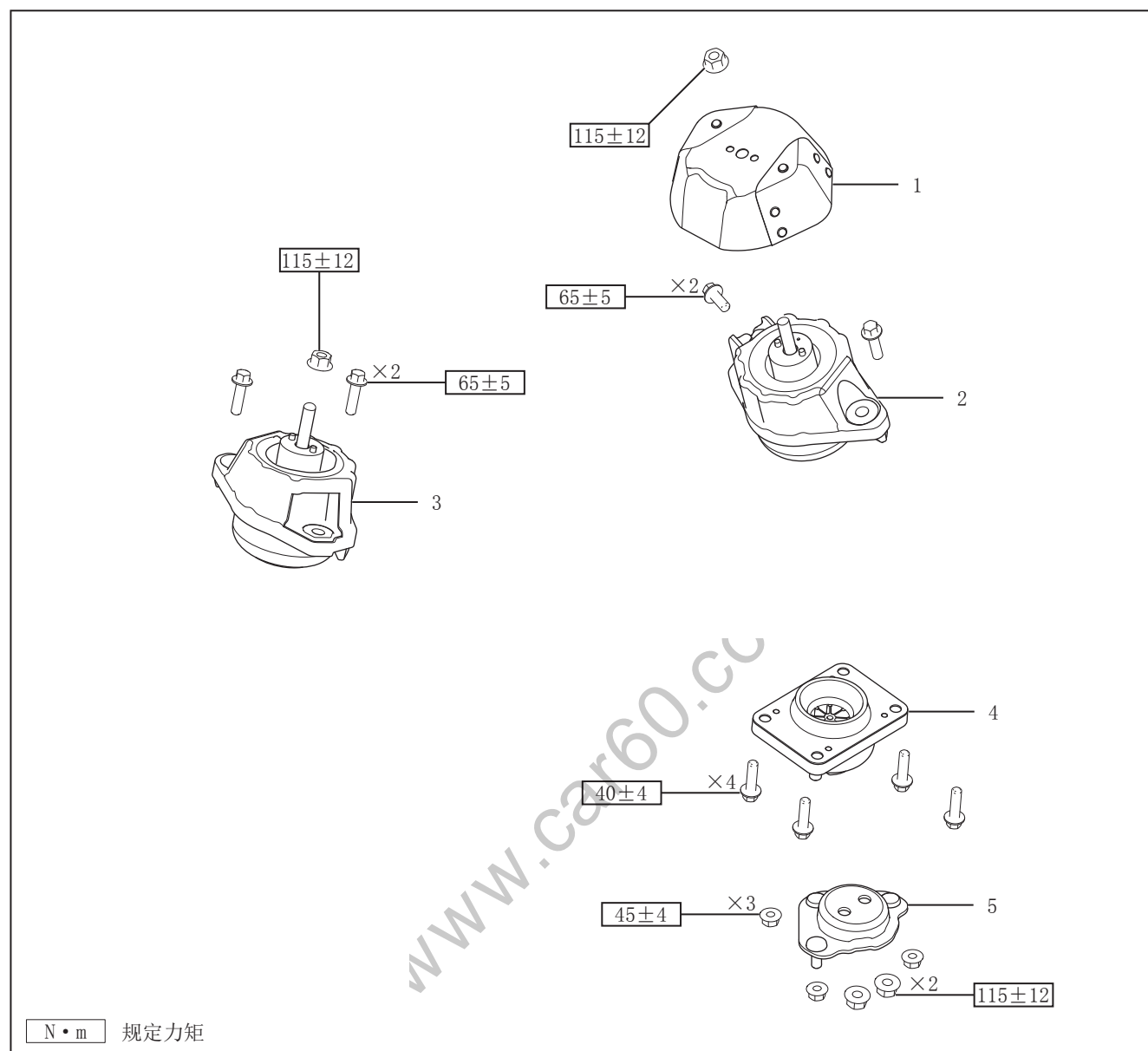
#### 发动机悬置（GW4C20 车型）



1. 发动机右悬置隔热罩
2. 发动机右悬置总成

3. 变速器悬置总成
4. 发动机左悬置总成

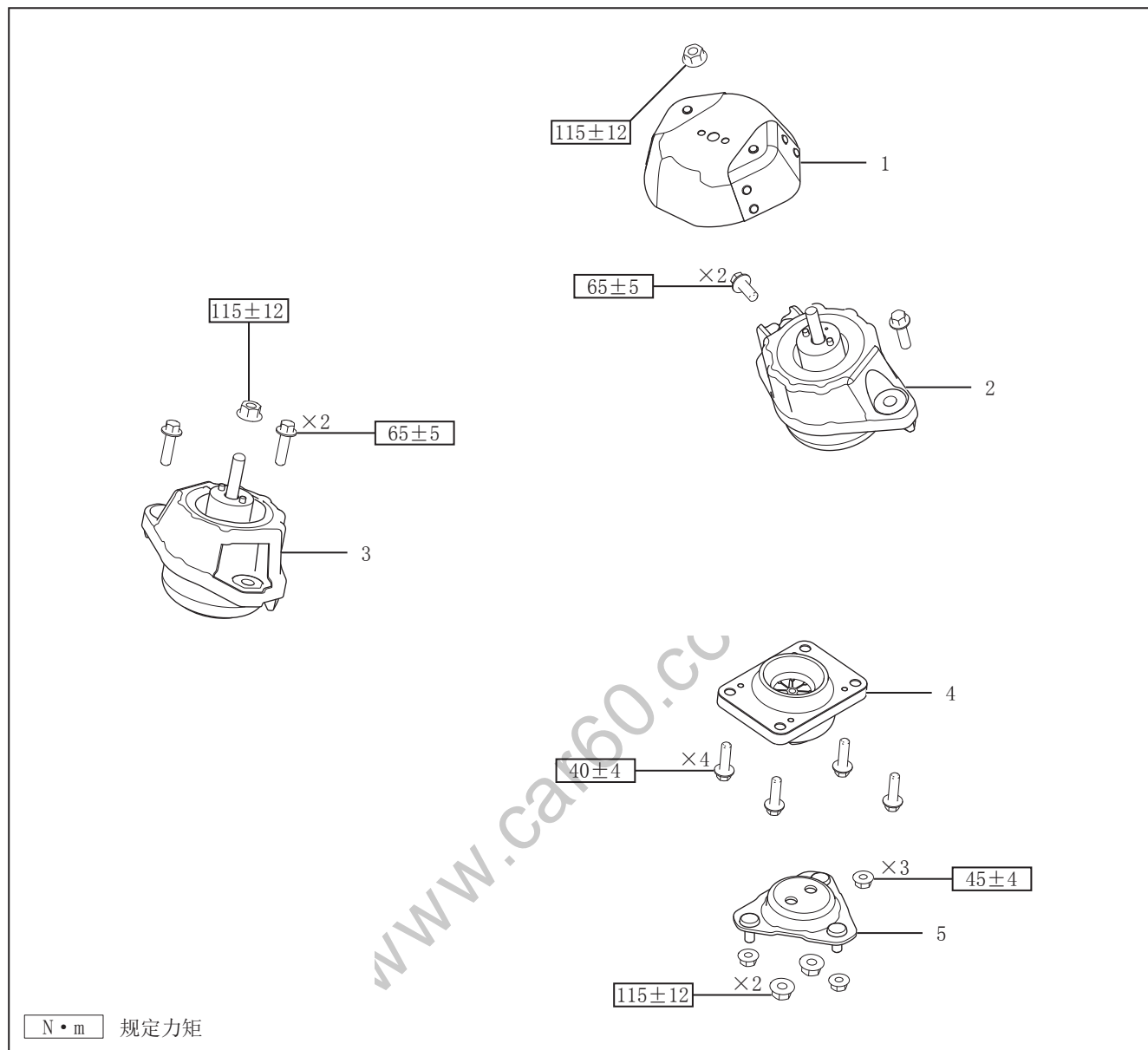
## 发动机悬置（GW4C20A 车型）



1. 发动机右悬置隔热罩
2. 发动机右悬置总成
3. 发动机左悬置总成

4. 变速器悬置总成
5. 变速器悬置支架

# 发动机悬置（GW4D20T 车型）



1. 发动机右悬置隔热罩
2. 发动机右悬置总成
3. 发动机左悬置总成

4. 变速器悬置总成
5. 变速器悬置支架

## 维修程序

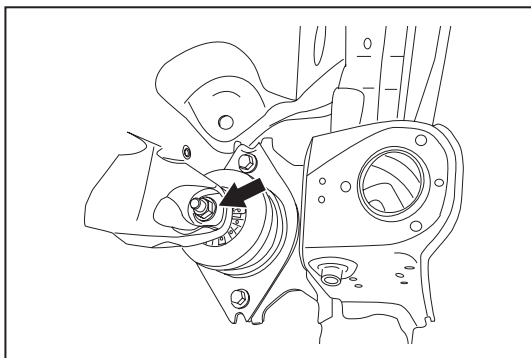
### 发动机左悬置总成

注意：

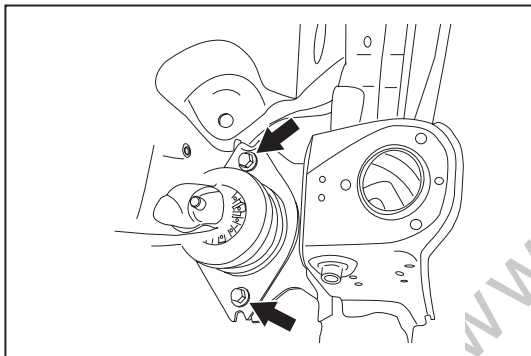
- 悬置系统所有零部件的拆卸都要求发动机熄火 30 分钟后进行，以免高温部件造成人员伤害。

#### 拆卸

1. 打开发动机罩，妥善支撑动力总成  
用吊车吊住动力总成或用千斤顶将动力总成支撑到合适位置，同时确保动力总成稳固。
2. 拆卸发动机左悬置总成
  - (a) 拆下 1 个螺母。



- (b) 拆下 2 个螺栓。



- (c) 取下发动机左悬置总成。

#### 安装

安装以拆卸相反的顺序进行。

## 发动机右悬置总成（GW4C20 车型）

注意：

- 悬置系统所有零部件的拆卸都要求发动机熄火 30 分钟后进行，以免高温部件造成人员伤害。

拆卸

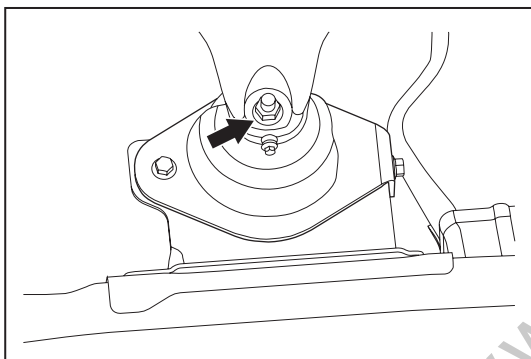
1. 打开发动机罩，妥善支撑动力总成  
用吊车吊住动力总成或用千斤顶将动力总成支撑到合适位置，同时确保动力总成稳固。
2. 拆卸空气滤清器总成
3. 拆卸排气歧管隔热罩
4. 拆卸排气歧管、增压器、一级三元催化转化器

注意：

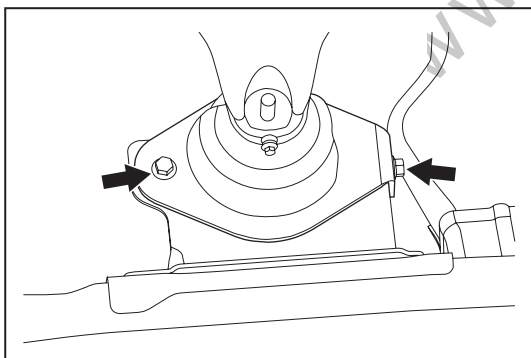
- 防止异物掉落增压器内。
- 拆卸进水螺栓时会有冷却液流出，用器皿接取流出的冷却液。
- 注意各零部件清洁度，做好防尘。

5. 拆卸发动机右悬置总成

(a) 拆下 1 个螺母。



(b) 拆下 2 个螺栓，取下发动机右悬置隔热罩和发动机右悬置总成。



安装

安装以拆卸相反的顺序进行。

## 发动机右悬置总成（GW4C20A 车型）

注意：

- 悬置系统所有零部件的拆卸都要求发动机熄火 30 分钟后进行，以免高温部件造成人员伤害。

拆卸

1. 打开发动机罩，妥善支撑动力总成

注意：

- 用吊车吊住动力总成或用千斤顶将动力总成支撑到合适位置，同时确保动力总成稳固。

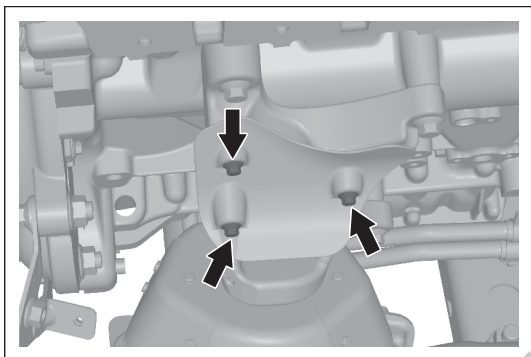
2. 拆卸空气滤清器总成
3. 拆卸排气歧管隔热罩
4. 拆卸排气歧管、增压器、一级三元催化转化器总成

注意：

- 防止异物掉落增压器内。
- 拆卸进水螺栓时会有冷却液流出，用器皿接取流出的冷却液。
- 注意各零部件清洁度，做好防尘。

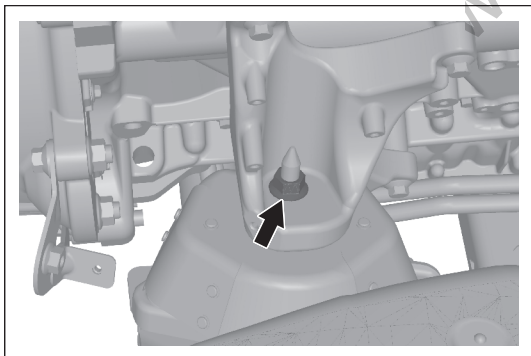
5. 拆卸发动机右悬置支架隔热罩

- (a) 拆下 3 个螺栓。
- (b) 取下发动机右悬置支架隔热罩。

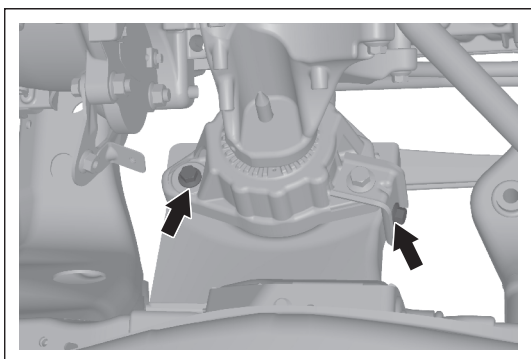


6. 拆卸发动机右悬置总成

- (a) 拆下 1 个螺母。
- (b) 取下发动机右悬置隔热罩。



- (c) 拆下 2 个螺栓。
- (d) 取下发动机右悬置总成。



安装

安装以拆卸相反的顺序进行。

## 发动机右悬置总成（GW4D20T 车型）

注意：

- 悬置系统所有零部件的拆卸都要求发动机熄火 30 分钟后进行，以免高温部件造成人员伤害。

### 拆卸

1. 打开发动机罩，妥善支撑动力总成

注意：

- 用吊车吊住动力总成或用千斤顶将动力总成支撑到合适位置，同时确保动力总成稳固。

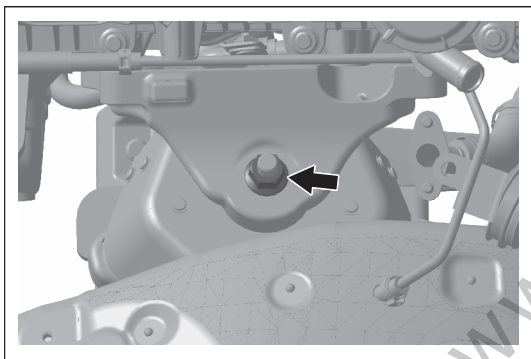
2. 拆卸空气滤清器总成
3. 拆卸排气歧管隔热罩
4. 拆卸排气歧管、增压器、催化转化器总成

注意：

- 防止异物掉落增压器内。
- 拆卸进水螺栓时会有冷却液流出，用器皿接取流出的冷却液。
- 注意各零部件清洁度，做好防尘。

5. 拆卸发动机右悬置总成

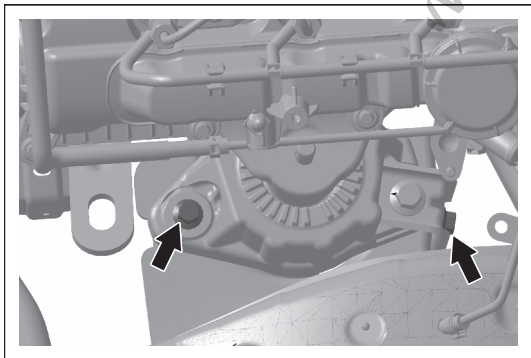
(a) 拆下 1 个螺母。



(b) 取下发动机右悬置隔热罩。

(c) 拆下 2 个螺栓。

(d) 取下发动机右悬置总成。



### 安装

安装以拆卸相反的顺序进行。

## 变速器悬置总成（GW4C20 车型）

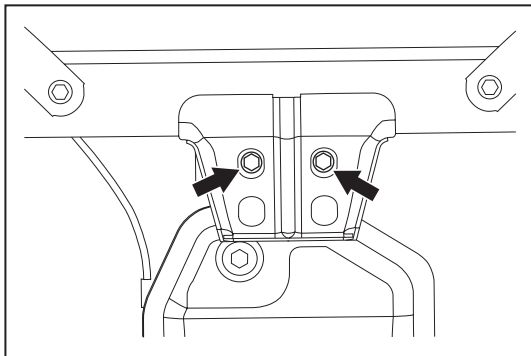
注意：

- 悬置系统所有零部件的拆卸都要求发动机熄火 30 分钟后进行，以免高温部件造成人员伤害。

拆卸

1. 将车辆举升到合适位置
2. 妥善支撑动力总成
3. 拆卸变速器悬置总成

(a) 拆下变速器悬置与车架连接的 2 个螺母。



(b) 拆下变速器悬置与变速器连接的 4 个螺栓。

(c) 取下变速器悬置总成。

安装

安装以拆卸相反的顺序进行。



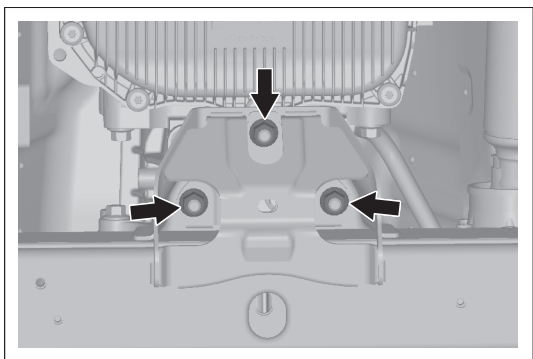
## 变速器悬置总成（GW4C20A/GW4D20T 车型）

注意：

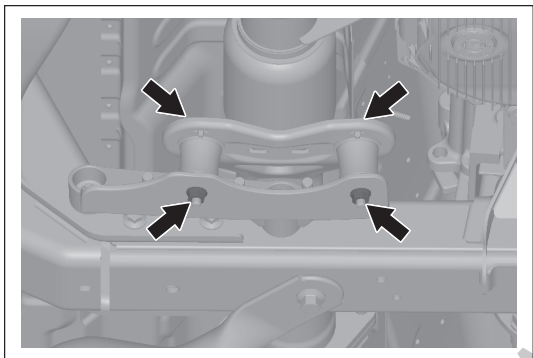
- 悬置系统所有零部件的拆卸都要求发动机熄火 30 分钟后进行，以免高温部件造成人员伤害。

拆卸

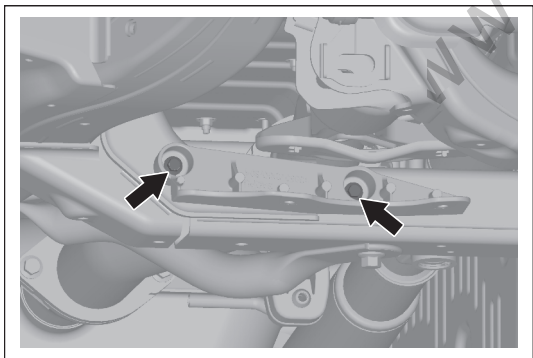
1. 将车辆举升到合适位置
2. 妥善支撑变速器总成
3. 拆下变速器悬置支架与车架连接的 3 个螺母



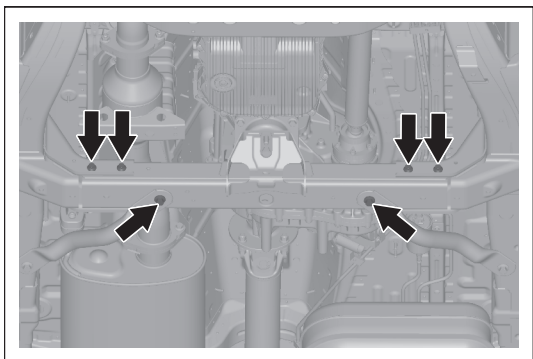
4. 拆卸后级催化转化器橡胶支撑组件
  - (a) 拆下 4 个螺母。
  - (b) 取下后级催化转化器橡胶支撑组件。



5. 拆卸二级三元催化转化器安装支架 [GW4C20A 车型]
  - (a) 拆下 2 个螺栓。
  - (b) 取下二级三元催化转化器安装支架。
5. 拆卸催化转化器安装支架二 [GW4D20T 车型]
  - (a) 拆下 2 个螺栓。
  - (b) 取下催化转化器安装支架二。

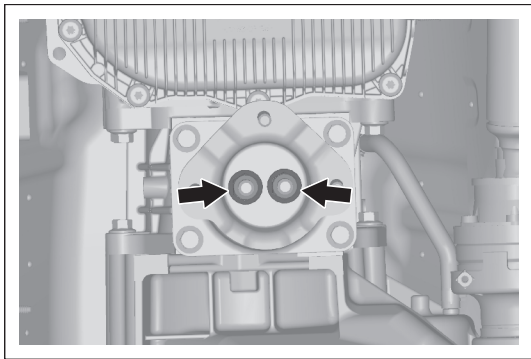


6. 妥善支撑变速器总成和第四横梁主体焊接总成
7. 拆卸第四横梁主体焊接总成
  - (a) 拆下 6 个螺栓。
  - (b) 取下第四横梁主体焊接总成。

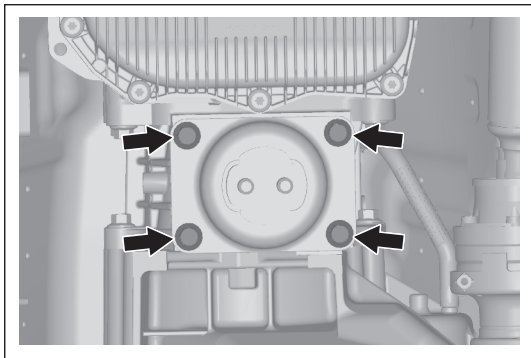


### 8. 拆卸变速器悬置总成

- (a) 拆下变速器悬置与变速器悬置支架连接的 2 个螺母。
- (b) 取下变速器悬置支架。



- (c) 拆下变速器悬置与分动器连接壳体连接的 4 个螺栓。
- (d) 取下变速器悬置总成。



### 安装

安装以拆卸相反的顺序进行。