

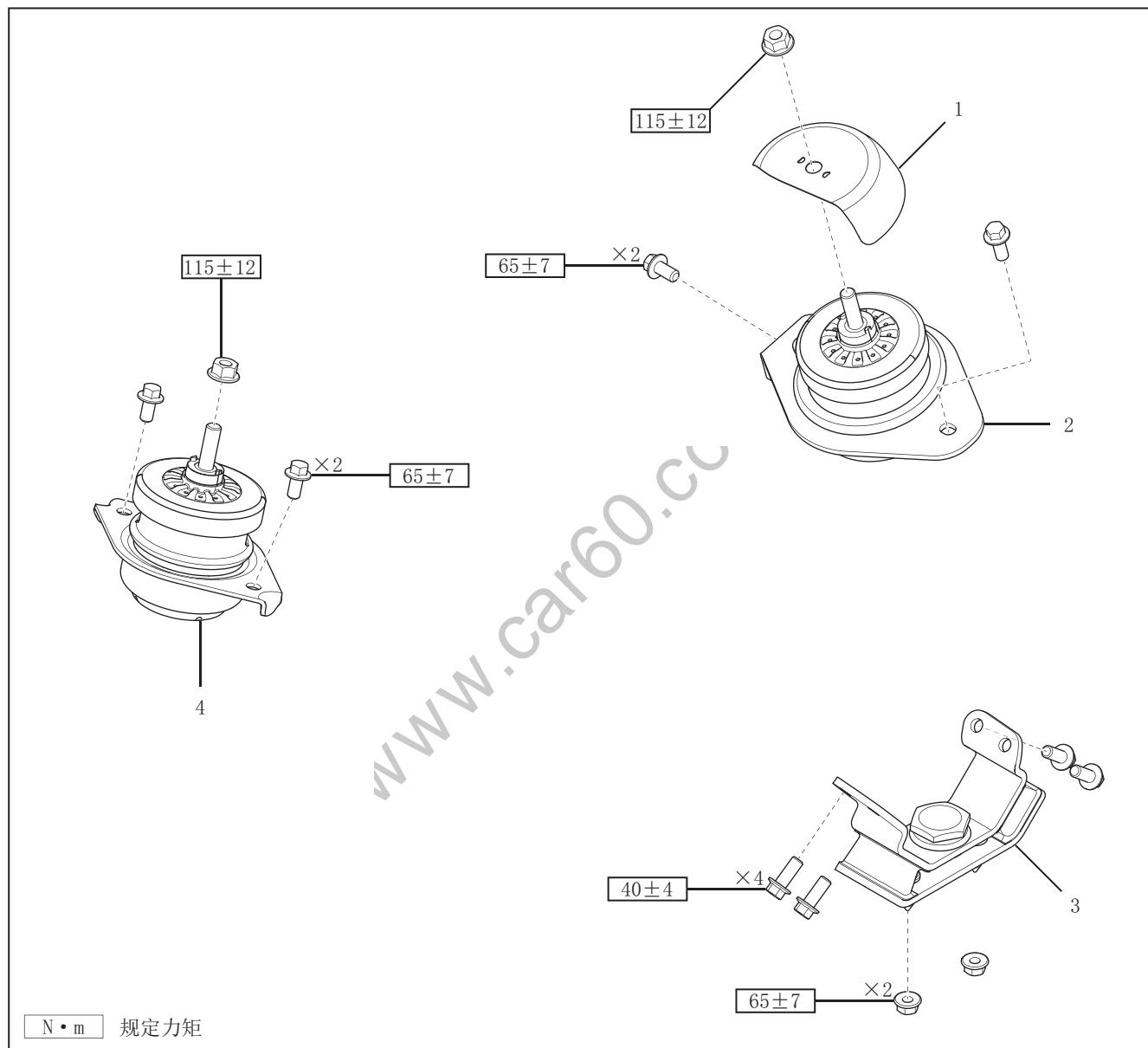
悬置装置

简述

动力总成依靠三点悬置固定在车架上，左悬置和右悬置为液压悬置，后悬置为橡胶悬置。

结构图

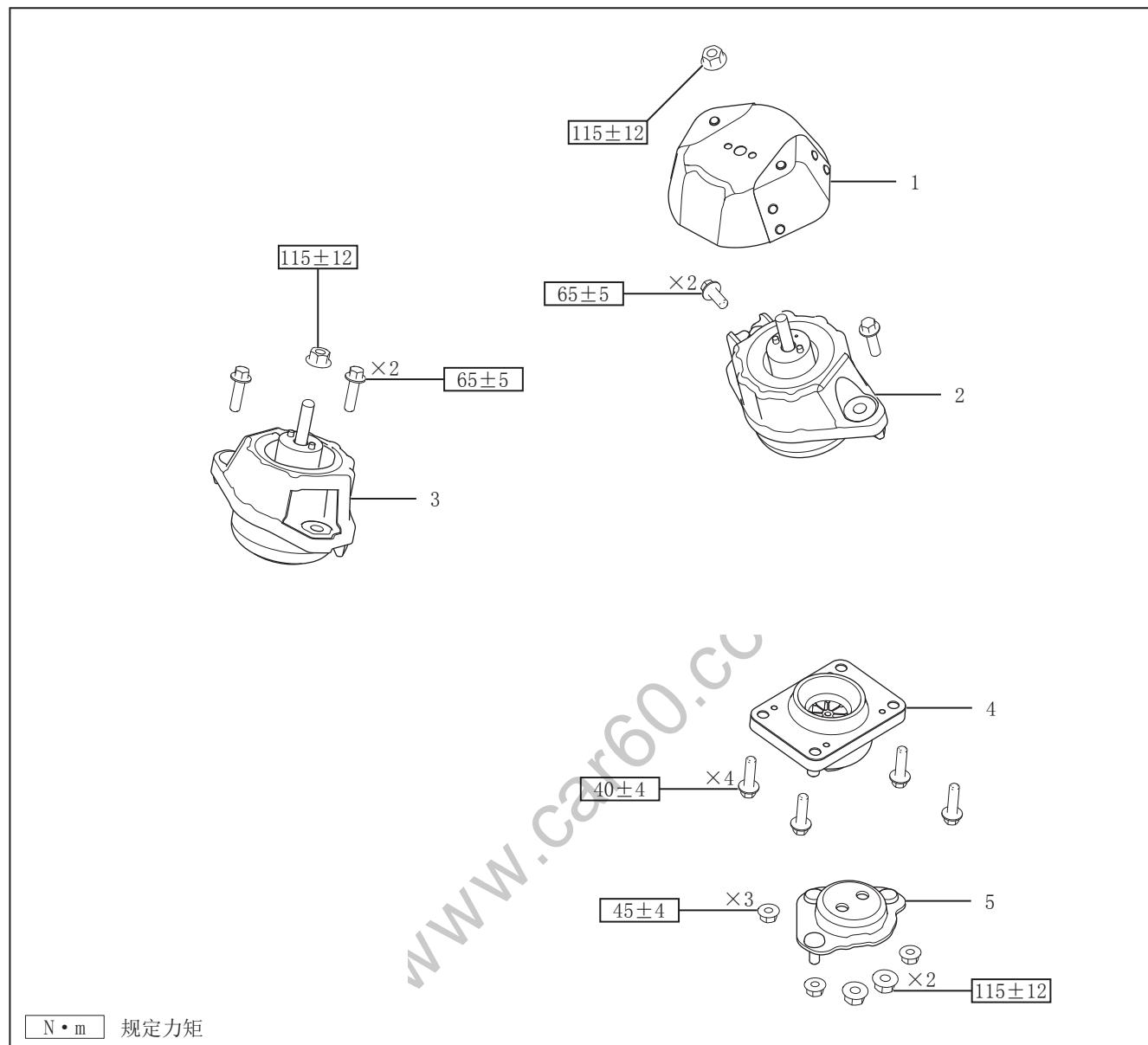
发动机悬置 (GW4C20 车型)



1. 发动机右悬置隔热罩
2. 发动机右悬置总成

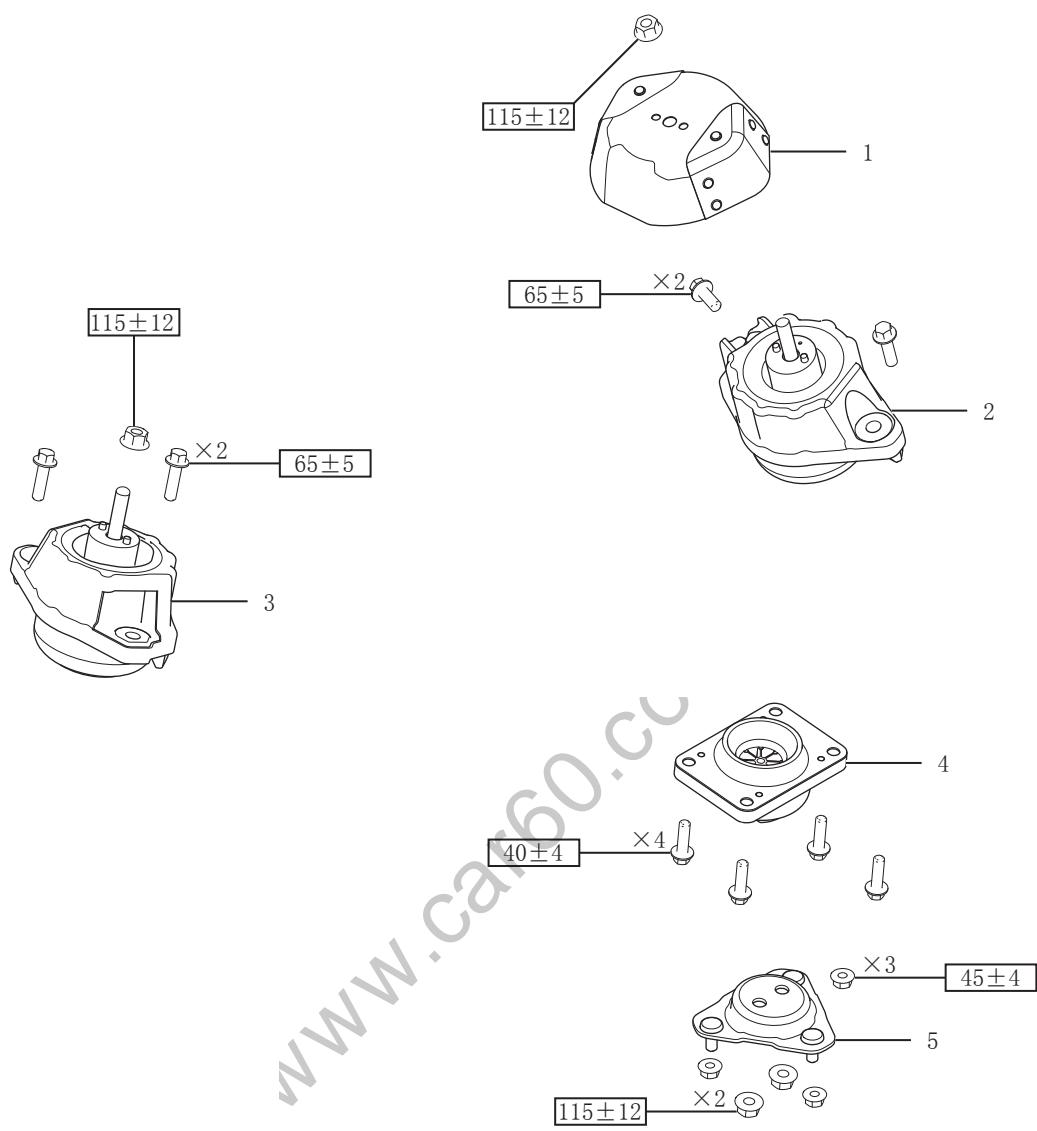
3. 变速器悬置总成
4. 发动机左悬置总成

发动机悬置 (GW4C20A 车型)



- 1. 发动机右悬置隔热罩
- 2. 发动机右悬置总成
- 3. 发动机左悬置总成
- 4. 变速器悬置总成
- 5. 变速器悬置支架

发动机悬置 (GW4D20T 车型)



N·m 规定力矩

1. 发动机右悬置隔热罩
2. 发动机右悬置总成
3. 发动机左悬置总成

4. 变速器悬置总成
5. 变速器悬置支架

维修程序

发动机左悬置总成

注意:

- 悬置系统所有零部件的拆卸都要求发动机熄火 30 分钟后进行, 以免高温部件造成人员伤害。

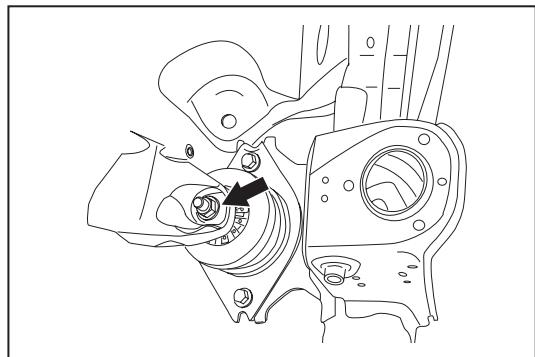
拆卸

1. 打开发动机罩, 妥善支撑动力总成

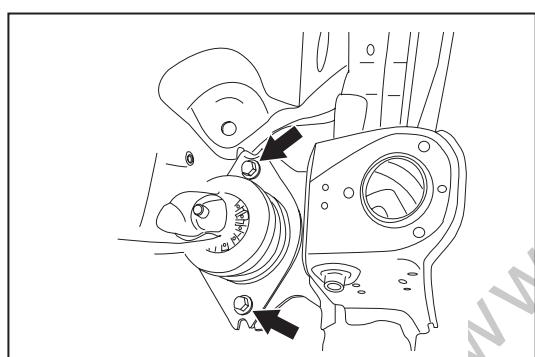
用吊车吊住动力总成或用千斤顶将动力总成支撑到合适位置, 同时确保动力总成稳固。

2. 拆卸发动机左悬置总成

(a) 拆下 1 个螺母。



(b) 拆下 2 个螺栓。



(c) 取下发动机左悬置总成。

安装

安装以拆卸相反的顺序进行。

发动机右悬置总成 (GW4C20 车型)

注意:

- 悬置系统所有零部件的拆卸都要求发动机熄火 30 分钟后进行, 以免高温部件造成人员伤害。

拆卸

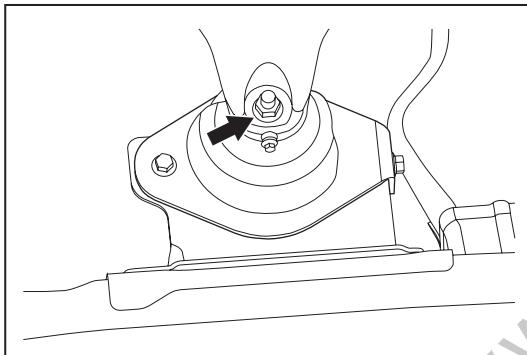
1. 打开发动机罩, 妥善支撑动力总成
用吊车吊住动力总成或用千斤顶将动力总成支撑到合适位置, 同时确保动力总成稳固。
2. 拆卸空气滤清器总成
3. 拆卸排气歧管隔热罩
4. 拆卸排气歧管、增压器、一级三元催化转化器

注意:

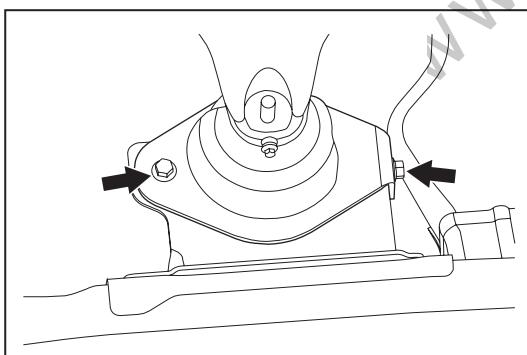
- 防止异物掉落增压器内。
- 拆卸进水螺栓时会有冷却液流出, 用器皿接取流出的冷却液。
- 注意各零部件清洁度, 做好防尘。

5. 拆卸发动机右悬置总成

- (a) 拆下 1 个螺母。



- (b) 拆下 2 个螺栓, 取下发动机右悬置隔热罩和发动机右悬置总成。



安装

安装以拆卸相反的顺序进行。

发动机右悬置总成 (GW4C20A 车型)

注意:

- 悬置系统所有零部件的拆卸都要求发动机熄火 30 分钟后进行，以免高温部件造成人员伤害。

拆卸

1. 打开发动机罩，妥善支撑动力总成

注意:

- 用吊车吊住动力总成或用千斤顶将动力总成支撑到合适位置，同时确保动力总成稳固。

2. 拆卸空气滤清器总成

3. 拆卸排气歧管隔热罩

4. 拆卸排气歧管、增压器、一级三元催化转化器总成

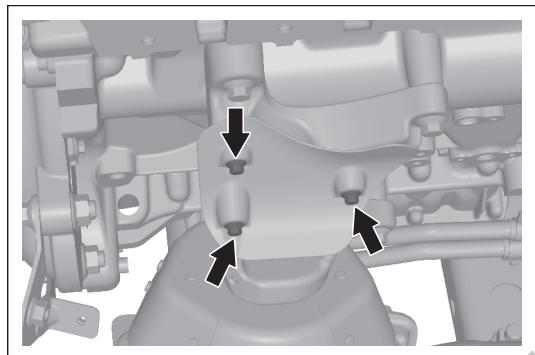
注意:

- 防止异物掉落增压器内。
- 拆卸进水螺栓时会有冷却液流出，用器皿接取流出的冷却液。
- 注意各零部件清洁度，做好防尘。

5. 拆卸发动机右悬置支架隔热罩

- (a) 拆下 3 个螺栓。

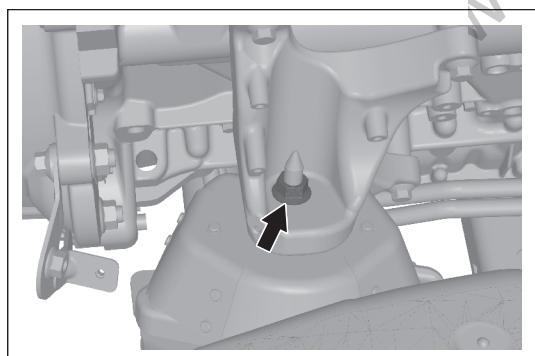
- (b) 取下发动机右悬置支架隔热罩。



6. 拆卸发动机右悬置总成

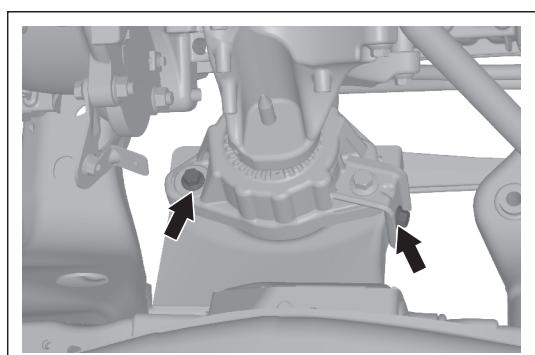
- (a) 拆下 1 个螺母。

- (b) 取下发动机右悬置隔热罩。



- (c) 拆下 2 个螺栓。

- (d) 取下发动机右悬置总成。



安装

安装以拆卸相反的顺序进行。

发动机右悬置总成 (GW4D20T 车型)

注意:

- 悬置系统所有零部件的拆卸都要求发动机熄火 30 分钟后进行, 以免高温部件造成人员伤害。

拆卸

1. 打开发动机罩, 妥善支撑动力总成

注意:

- 用吊车吊住动力总成或用千斤顶将动力总成支撑到合适位置, 同时确保动力总成稳固。

2. 拆卸空气滤清器总成

3. 拆卸排气歧管隔热罩

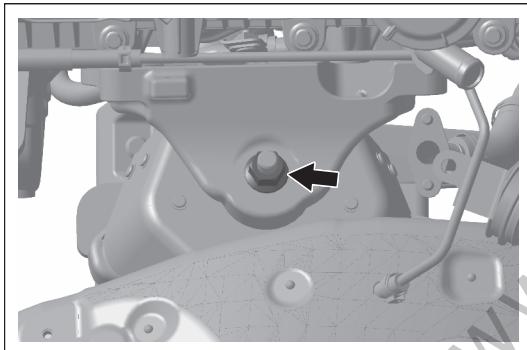
4. 拆卸排气歧管、增压器、催化转化器总成

注意:

- 防止异物掉落增压器内。
- 拆卸进水螺栓时会有冷却液流出, 用器皿接取流出的冷却液。
- 注意各零部件清洁度, 做好防尘。

5. 拆卸发动机右悬置总成

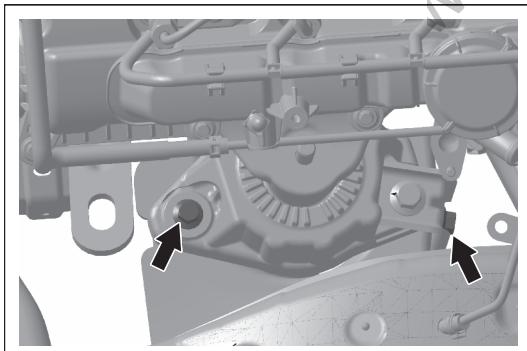
- (a) 拆下 1 个螺母。



- (b) 取下发动机右悬置隔热罩。

- (c) 拆下 2 个螺栓。

- (d) 取下发动机右悬置总成。



安装

安装以拆卸相反的顺序进行。

变速器悬置总成（GW4C20 车型）

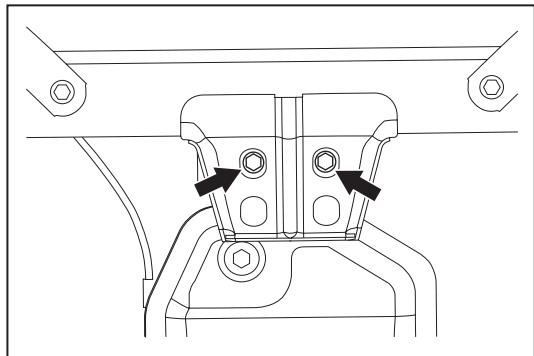
注意：

- 悬置系统所有零部件的拆卸都要求发动机熄火 30 分钟后进行，以免高温部件造成人员伤害。

拆卸

1. 将车辆举升到合适位置
2. 妥善支撑动力总成
3. 拆卸变速器悬置总成

(a) 拆下变速器悬置与车架连接的 2 个螺母。



(b) 拆下变速器悬置与变速器连接的 4 个螺栓。

(c) 取下变速器悬置总成。

安装

安装以拆卸相反的顺序进行。

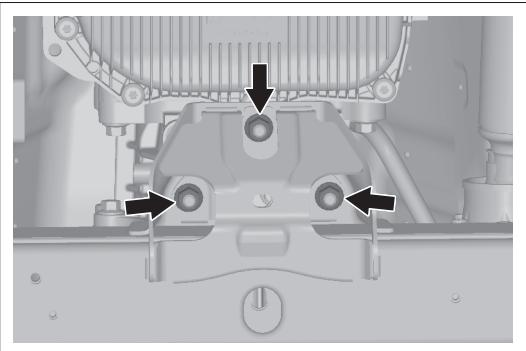
变速器悬置总成 (GW4C20A/GW4D20T 车型)

注意:

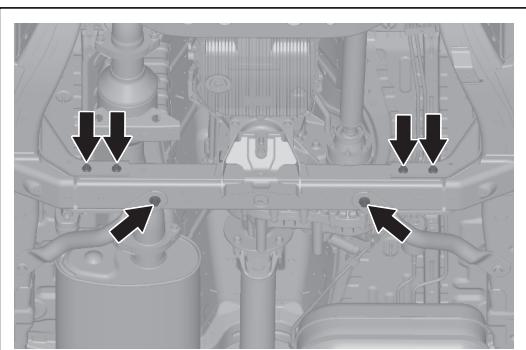
- 悬置系统所有零部件的拆卸都要求发动机熄火 30 分钟后进行, 以免高温部件造成人员伤害。

拆卸

1. 将车辆举升到合适位置
2. 妥善支撑变速器总成
3. 拆下变速器悬置支架与车架连接的 3 个螺母

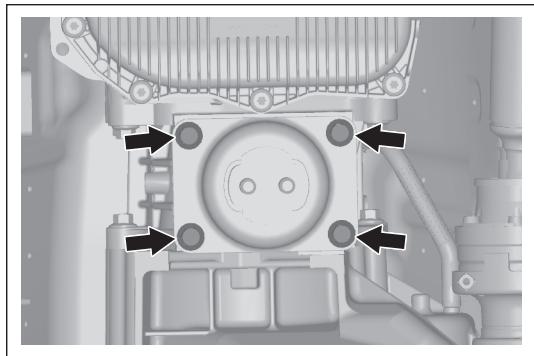
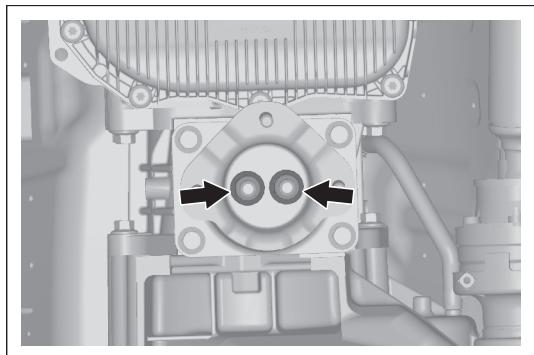


4. 拆卸后级催化转化器橡胶支撑组件
 - (a) 拆下 4 个螺母。
 - (b) 取下后级催化转化器橡胶支撑组件。
5. 拆卸二级三元催化转化器安装支架 [GW4C20A 车型]
 - (a) 拆下 2 个螺栓。
 - (b) 取下二级三元催化转化器安装支架。
5. 拆卸催化转化器安装支架二 [GW4D20T 车型]
 - (a) 拆下 2 个螺栓。
 - (b) 取下催化转化器安装支架二。
6. 妥善支撑变速器总成和第四横梁主体焊接总成
7. 拆卸第四横梁主体焊接总成
 - (a) 拆下 6 个螺栓。
 - (b) 取下第四横梁主体焊接总成。



8. 拆卸变速器悬置总成

- (a) 拆下变速器悬置与变速器悬置支架连接的 2 个螺母。
(b) 取下变速器悬置支架。



- (c) 拆下变速器悬置与分动器连接壳体连接的 4 个螺栓。
(d) 取下变速器悬置总成。

安装

安装以拆卸相反的顺序进行。